



Comune di Santo Stefano Ticino

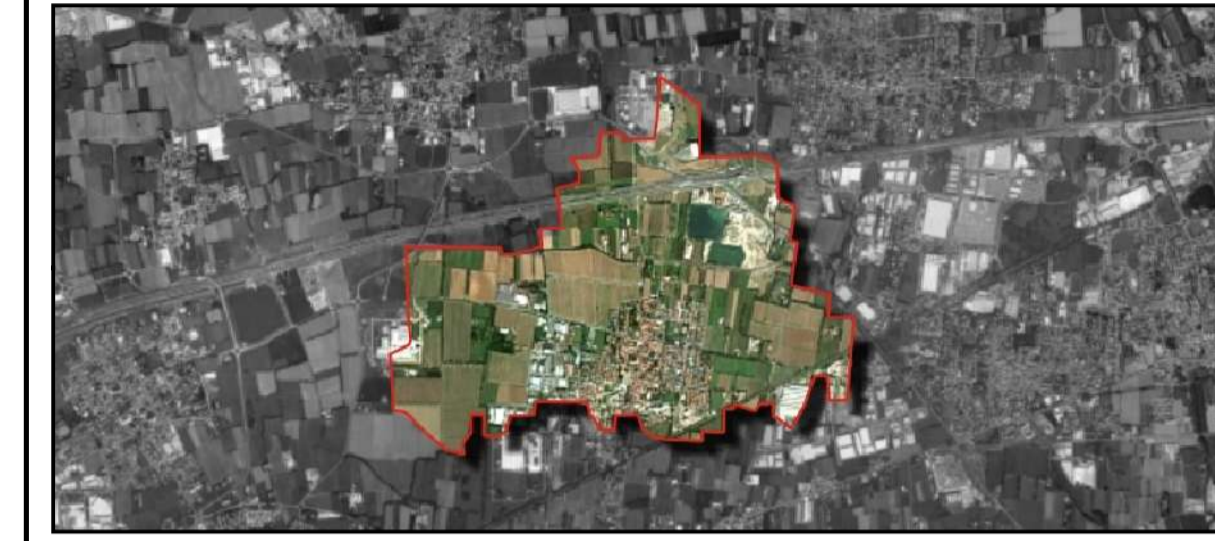
PGT Piano di Governo del Territorio

2013
Piano di Governo del Territorio

Pds - Pugss
06
Piano Urbano Generale dei Servizi nel Sottosuolo
Determinazione del grado di criticità stradale nei confronti dell'apertura di nuovi cantieri insistenti sulla rete viaria.
scala 1:5 000 VERSIONI: Giugno 2013 **ADOZIONE**

Redazione PGT
Arch. Luigi Fregoni
Arch. Mauro Merico
Arch. Federico Acuto
MASTERPLAN STUDIO

Adozione: Deliberazione C.C. n° del
Approvazione: Deliberazione C.C. n° del
Pubblicazione: B.U.R.L. n° del

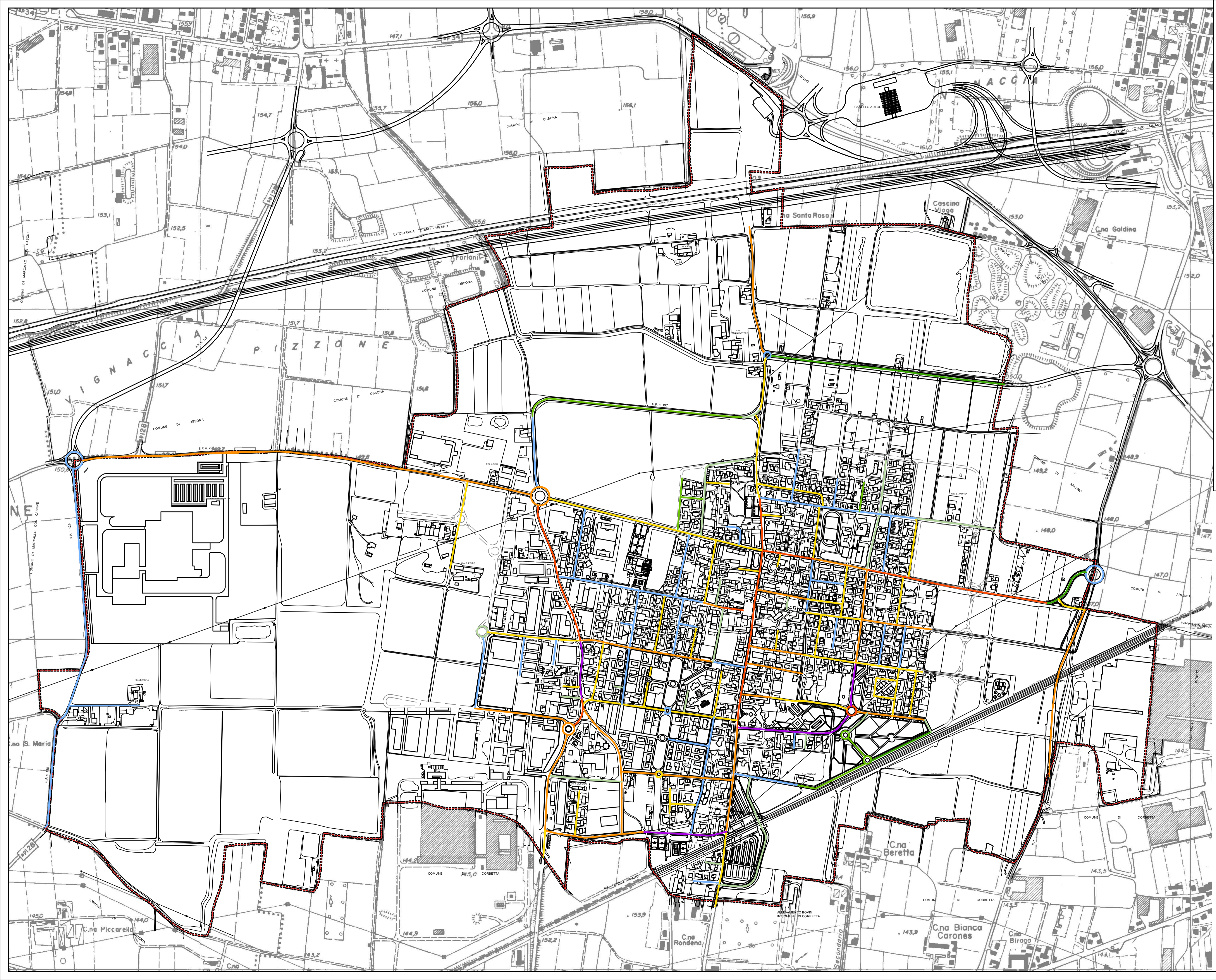


Il sindaco Il Responsabile del Procedimento Il Segretario Comunale

REDAZIONE

Studio Tecnico Castelli S.a.s. di Castelli Giovanni & C
Via Monteggia, 38 21014 - Laveno M. (Va) tel. 0332/651693
info@studiotecnicocastelli.eu P. IVA 02426270126

Collaborazioni:
Arch. ir Davide Binda
Ordine degli Arch. della Prov. di Varese
Urbanista
Alessio Trevisi
Dott. Pianificatore Territoriale
Marco Meurati
Ordine degli Arch. della Prov. di Varese



Legenda

RIFERIMENTI TERRITORIALI

----- Confine comunale

Grado di Criticità Stradale

In base al tipo di informazioni acquisite e del grado di affollamento dei dati si è proceduto alla individuazione di un set di indicatori mediante i quali è stato possibile assegnare un punteggio di criticità; il set di indicatori è stato così confezionato:

	Alta criticità	Media criticità	Bassa criticità
Larghezza	4<ls<5	5<ls<8	8<ls<12
Traffico	traffico elevato	traffico medio	poco trafficata
Trasporto pubblico	si	-	no
Pavimentazione di pregio	si	-	no
Vocazione commerciale	si	-	no
Tracciato storico	si	-	no
Affollamento sottosuolo	0<cas<1	2<cas<5	as< 5
Frequenza cantieri	Alta	Media	Bassa

Ad ogni informazione viene assegnato un valore numerico che misura la vulnerabilità /sensibilità della strada all'apertura di un cantiere. Vengono quindi definiti tre livelli di criticità (Alta-Media-Bassa), assegnando a ciascuno un determinato punteggio

	Alta criticità	Media criticità	Bassa criticità
LS Larghezza	3	2	1
TR Traffico	3	2	1
TP Trasporto pubblico	1	-	0
PP Pavimentazione di pregio	1	-	0
VC Vocazione commerciale	1	-	0
TS Tracciato storico	1	-	0
AS Affollamento sottosuolo	3	2	1
FC Frequenza cantieri	3	2	1

Ad ogni strada e per ogni indicatore è assegnato un punteggio; dalla sommatoria dei valori di ogni riga si ottiene un numero che misura il Grado di Criticità (GC) della strada rispetto all'apertura di un cantiere. Il tutto è rappresentato graficamente attraverso la seguente scala:

